आगरा इनर रिंग रोडः परामर्शी के चयन के लिए निविदा प्रलेख अनुमोदित

- *6 लेन की प्रस्तावित सड़क राष्ट्रीय राजमार्ग–2 व राष्ट्रीय राजमार्ग–3 को जोड़गी*
- *यमुना एक्प्रेसवे और आगरा–लखनऊ एक्सप्रेसवे से भी जोड़गी*

लखनऊ, 18 अक्तूबर, 2012:

आगरा नगर में परिवहन और यातायात में सुधार लाने के लिए **राज्य सरकार ने 24.5 किमी लम्बी आगरा इनर रिंग रोड सार्वजनिक–निजी सहभागिता मॉडल पर विकसित करने का निर्णय किया है।** इस संबंध में आज यहाँ **अवस्थापना एवं औद्योगिक आयुक्त (आईआईडीसी), अनिल कुमार गुप्ता की अध्यक्षता में परामर्शी मूल्यांकन समिति की बैठक में परामर्शी के चयन के लिए योग्यता अनुरोध व प्रस्ताव अनुरोध प्रलेखों (RFQ-cum-RFP documents) को अनुमोदित कर दिया गया।** आगरा विकास प्राधिकरण ने इस सन्दर्भ में आज समिति के समक्ष एक प्रस्तुतिकरण किया। इस बैठक में प्रमुख सचिव, आवास, एसएन शुक्ला, उपाध्यक्ष, आगरा विकास प्राधिकरण और वित्त, विधि, नगर विकास विभाग के उच्चाधिकारियों ने भाग लिया।

परामर्शी चयन के लिए भारत सरकार के सड़क परिवहन और राष्ट्रीय राजमार्ग मंत्रालय द्वारा इम्पैनल्ड (चयनित) श्रेणी–1 के परामर्शियों से बिड आमंत्रित की जाएंगी। निविदाकर्ताओं को समान प्रकार की कम से कम एक परियोजना के सफल क्रियान्वयन का अनुभव होना अनिवार्य होगा। परामर्श–शुल्क को बिड मापदण्ड निर्धारित किया गया है।

आईआईडीसी अनिल कुमार गुप्ता ने कहा– *"यमुना एक्सप्रेसवे के संचालित हो जाने के बाद से आगरा में पर्यटकों की आमद में कई गुना बढ़ोत्तरी हुई है, प्रस्तावित इनर रिंग रोड के बन जाने से न केवल शहर के भीतर ट्रैफिक सुगम हो सकेगा बल्कि क्षेत्र के कृषि और औद्योगिक उत्पादों को बड़े बाजारों तक ले जाने के लिए त्वरित परिवहन भी उपलब्ध हो सकेगा।"*

उन्होंने कहा **कि रिंग रोड को प्रस्तावित आगरा–लखनऊ ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे से जोड़ने की योजना है, जिससे दिल्ली, जयपुर, ग्वालियर, कानपुर, अलीगढ़ के अतिरिक्त लखनऊ भी ताजमहल से सीधे जुड़ जाएगा।**

आईआईडीसी ने आगरा विकास प्राधिकरण के अधिकारियों से कहा कि परामर्शी चयन और अन्य आवश्यक प्रक्रियाओं को शीघ्र पुरा कर इस परियोजना के **विकासकर्ता का चयन 6 माह में सुनिश्चित** करें। आगरा विकास प्राधिकरण इनर रिंग रोड परियोजना के लिए नोडल संस्था है।

आगरा विकास प्राधिकरण के उपाध्यक्ष, लाल बिहारी पान्डे ने बताया कि चयनित परामर्शी को प्रारम्भिक रिपोर्ट, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर), तकनीकी–आर्थिक फीज़िबिलीटी रिपोर्ट, विकासकर्ता के चयन के लिए निविदा प्रलेख आदि तैयार करने होंगे। परामर्शी विकासकर्ता के चयन हेतु निविदा प्रक्रिया और विकासकर्ता चयन के लिए भी जिम्मेदार होगा।

प्रस्तावित 6 लेन (8 लेन विस्तार योग्य) की 24.5 किमी लम्बी रिंग रोड राष्ट्रीय राजमार्ग–2 कानपुर रोड पर कुबेरपुर से शुरू होकर राष्ट्रीय राजमार्ग–3 ग्वालियर रोड पर रोहता पर खत्म होगी।

आशुतोष बाजपेई – 9335393341